



**Российская компания “Christy Hovercraft” представляет
новое судно на воздушной подушке
Christy 6183**

**Christy 6183 - новый скоростной многоцелевой шестиместный амфибийный
катер на воздушной подушке**

**Christy 6183 предназначен для круглогодичного использования
в любом климатическом поясе**

**Амфибийный катер на воздушной подушке Christy 6183
- универсальное транспортное средство!**

Российская компания Christy Hovercraft представляет новый скоростной многоцелевой шестиместный амфибийный катер на воздушной подушке Christy 6183

Судно на воздушной подушке (в дальнейшем СВП) Christy 6183 предназначено для круглогодичного использования в любом климатическом поясе.

Этим обусловлена его универсальность и применимость в различных областях.

Области применения:

СВП Christy 6183 находят применение как в качестве личного транспортного средства (охота, рыбалка, туризм), так и для профессиональной деятельности:

- пограничных служб
- ФСБ, ФСО
- береговой охраны
- МВД РФ, МВД на транспорте
- МЧС
- лоцманских служб
- ГИМС
- министерства здравоохранения

Суда на воздушной подушке также применяются в следующих мероприятиях:

- патрулирование территорий заповедников
- проведение природоохранных мероприятий
- экотуризм
- перевозка людей водным такси
- военно-разведовательные операции
- геолого-разведовательные работы

Условия эксплуатации СВП:

Разрешается круглогодичная эксплуатация при температуре наружного воздуха от -30 до +40 градусов Цельсия и максимальной скорости ветра до 15 м/с.

Вездеход может передвигаться по водной поверхности, мелководью, заболоченной местности, песчаной поверхности, по льду (любой толщины), по заснеженной поверхности (любой глубины снежного покрова), ледяной шуге (с ограничением времени непрерывного движения для предотвращения возможного обледенения при температурах от 0 до -9 градусов Цельсия), травяному покрову и пересеченной местности с относительно ровной поверхностью.

Судно на воздушной подушке Christy 6183 преодолевает пологие береговые склоны, промоины, отмели и подъемы до 30 градусов (с разгона).

УНИКАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ СВП Christy 6183:

Раздельное размещение подъёмной и тяговой системы улучшает балансировку судна.

Современные силовые установки повышенной мощности производства Subaru и Daihatsu (Япония)

Большая грузоподъёмность.

Благодаря модульной конструкции есть возможность изготавливать СВП различного назначения и комплектации без дорогостоящей переделки, легко модернизировать судно с учетом индивидуальных потребностей покупателя. Всё оборудование легко заменяемо и доступно в целях осмотра и обслуживания в процессе эксплуатации.

Маршевый и нагнетательный двигатели имеют собственные защитные капоты, лёгкое открытие которых обеспечивает беспрепятственный доступ к любому узлу и агрегату двигателя и надежную защиту от внешних воздействий.

Конструкция Christy 6183 позволяет (в качестве опции) устанавливать итальянский сверхлёгкий дизельный двигатель.

За счёт применения оригинальной системы подвески силовых агрегатов удалось снизить до минимума вибрации и общий вес конструкции.

Применение сэндвич конструкций при строительстве делает СВП Christy 6183 очень лёгким и абсолютно непотопляемым.

Установлена новая патентованная система распределения воздуха в подушку.

Благодаря использованию сверхлёгкого и компактного маршевого двигателя в кормовой части есть дополнительное багажное отделение объёмом 1200 литров с доступом из салона.

Площадь и объём кабины является самым большим в классе 6-ти местных СВП.

За счёт установки гибкого ограждения 2-х ярусного типа, аналогично используемого на больших коммерческих и военных СВП, увеличилась грузоподъёмность, амфибийность и мягкость хода. Возможный ремонт гибкого ограждения сводится к простой замене отдельных сегментов по мере износа.

Боковые стекла кабины изготовлены из закалённого ударопрочного стекла. Таким образом повышается уровень безопасности, улучшается внешний вид и эксплуатационные свойства. Используется автомобильная технология монтажа стекол (склеивание).

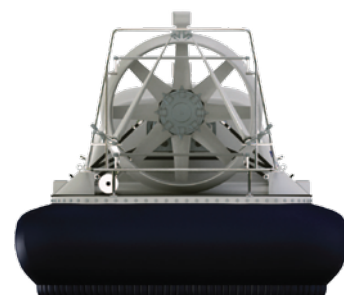
Установка вертикальных и горизонтальных рулей собственной оригинальной конструкции помогает СВП быть лёгким в управлении и более безопасным.

За счёт установки оригинальной системы вентиляции и обогрева можно поддерживать комфортный микроклимат в салоне кабины.

Все перечисленные решения основаны на рекомендациях Морского и Речного Регистра России и пожеланиях наших клиентов.

Размеры (комбинированная юбка)		
Длина	при движении:6720 мм	при транспортировке:6150 мм
Ширина	2970 мм	2300 мм
Высота	2890 мм	2400 мм
Длина кокпита	3160 мм	
Ширина кокпита	1500 мм	
Высота кабина внутри	1350 мм от пола до потолка по центру	
Клиренс	250-350 мм	
Условия эксплуатации		
Высота преодолеваемых препятствий	300/600 мм несглаженные уступы/сглаженные уступы и отдельные препятствия	
Высота волны	до 600 мм	
Температура наружного воздуха	от -20°С до +35°С	
Преодолеваемый уклон	до 15° при страте с места; до 45° при разгоне	
Тип поверхности	Солёная и пресная вода любой глубины, песок, ил, трава, болото, плоская пустыня, лёд, снег	
Скоростные характеристики		
Рекомендуемая скорость для безопасного передвижения	40-50 км/час пляж, мелководье	
	30-40 км/час короткая трава	
	45-55 км/час вода любой глубины, рыхлый снег	
Максимальная скорость передвижения	до 100 км/час	
Экономичная крейсерская скорость	40-50 км/час	
Конструкция		
Конструкция корпуса	Корпус из композитных материалов. Корпусные детали в виде сэндвич-панелей из стеклопластика и пенополиуретана с наружным отделочным слоем, легко чинится.	
Тип гибкого ограждения (юбки)	Двухъярусная (верхний ярус – надутый баллон, сплюснутый от носа к задней части с более высокими секциями впереди для лучшего преодоления волны, нижний ярус – независимые сегменты). Все сегменты независимы и легко заменяемы.	
Структура юбки	Баллон из морозостойкой ПВХ ткани, сегменты сделаны из нейлона с пропиткой уретаном. Сегменты прикреплены к баллону гайками и полиамидными болтами.	
Плавучесть	100% непотопляемость, днище в виде sandwich-панели из пенополиуретана и стекловолокна, объем отсеков плавучести 1200 л.	
Количество мест	1 пилот плюс 5 пассажиров	
Кабина	6-ти местная кабина. Лобовое стекло – триплекс, боковые стёкла – закалённые.	

Физические характеристики	
Полезная нагрузка	600 кг (включая топливо, оборудование безопасности и 6 пассажиров)
ПЕРЕГРУЗКА	до 800 кг (при движении по твёрдой поверхности)
Вес судна	750-900кг, в зависимости от комплектации
Двигатели	Маршевый – Subaru четырёхтактный, мощность 165 л.с. (Япония) Нагнетательный – Daihatsu четырёхтактный, мощность 23 л.с. (Япония)
Запас топлива	Два топливных бака по 80 л. (160 л.)
Расход топлива	20-25 л/час в зависимости от условий эксплуатации и типа поверхности
Марка топлива	А-92, А-95
Управление	
Система тяги	6-ти лопастной авиационный винт диаметром 1600 мм
Система подъёма	Осевой 9-ти лопастной пропеллер диаметром 710 мм
Трансмиссия	Шестерёнчатый редуктор
Управление по курсу	С помощью трёх вертикальных рулей
Управление по тангажу	С помощью трёх горизонтальных рулей
Приборы и механизмы	
Приборы навигации	Все суда оснащены полным пакетом электрооборудования. Предусмотрено большое количество дополнительных опций, включая кондиционер, навигационное оборудование, мультимедиа-оборудование, спасательное оборудование, специальное оборудование для рыбалки и охоты.
Электросистема	Генератор основного двигателя 600 Вт, магдино нагнетательного двигателя 150 Вт, аккумулятор 65 а/ч, напряжение в сети 13 В.
Откачка воды	Электрическая помпа. Дополнительно – ручной насос.
Пожаротушение	Переносной углекислотный огнетушитель
Навигация и связь	Подготовлены места для установки морского компаса, GPS-навигатора, карт-плоттера и радиации.



СТАНДАРТНЫЕ ОПЦИИ

Стеклопластиковый корпус – цвет белый

Гибкое ограждение – двухъярусного типа

Кабина (двери типа “крыло чайки”)

Остекление: лобовое стекло – триплекс, боковые стёкла – закалённое стекло

Рулевое управление – с левой стороны, автомобильное

Передние сиденья: в зависимости от рулевого управления

Второй и третий ряд: либо п-образные диваны, либо второй ряд – 2 кресла, третий ряд - диван

Панель приборов – тахометр, указатели температуры двигателя, давления масла, вольтметр, замок зажигания, пусковые кнопки, счётчик моточасов, розетка 12В, тумблеры и автоматы защиты сети

Подготовленное место для установки навигационного оборудования

Навигационно-отличительные огни

Сигнал (судовой горн)

Помпа электрическая

Отопитель салона (автомобильный)

Топливный бак пластиковый с двумя электронасосами, 100 л.

Заливная горловина

Наружное освещение: фара-искатель с дистанционным управлением

Автоматические стеклоочистители, 2 шт.

Форсунки и бачок омывателя

Противоскользящее покрытие салона

Аккумулятор, 65 А·ч

Двигатели:

Маршевый – Subaru EJ25: 4-х тактный, 4-х цилиндровый, 165 л/с (Япония)

Нагнетательный – Daihatsu: 4-х тактный, 2-х цилиндровый 600 см. куб. карб., 23 л/с (Япония)

Освещение салона

Огнетушитель – углекислотный (салонный)

Датчик наружной температуры

Рундук с крышкой салонный, 2 шт.

Подготовленное место под люк в передней части крыши

Горизонтальные рули для оперативной корректировки дифферента, 3 руля

Вертикальные рули, 3 пера

Вентиляторы с возможностью быстрой замены лопастей в случае их повреждения

Улучшенная система распределения воздуха в подушке

Маршевый двигатель выполнен в виде отдельного винто-моторного модуля

Встроенные блоки плавучести, 1200 литров

Усовершенствованная система крепления винто-моторных установок с максимальным гашением вибраций



Продавец оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и изменять характеристики, направленные на улучшение потребительских свойств без предварительного уведомления.

Установка дополнительных опций за отдельную плату.